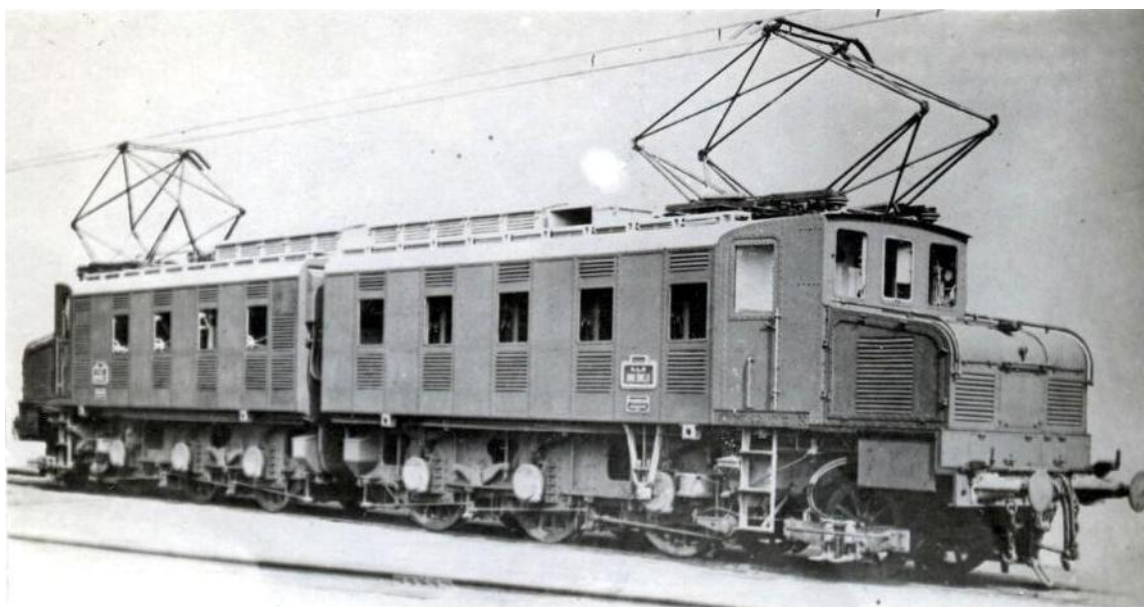


# Nostalgie Express

by Aldobert

## 1CC1 3800 "Maurienne"



Sources: Wikipédia

Les **1CC1 3800** sont d'anciennes locomotives électriques du PLM, intégrées aux inventaires SNCF à sa création. Elles circulaient sur la ligne de la Maurienne.

Elles étaient immatriculées **161 DE 1 à 10** par le PLM. Avec ces machines on revenait à une conception de locomotive articulée bi-caisses.

Les dix unités qui constituent cette petite série de locomotives affectées à la traction des trains de marchandises sur la ligne de la Maurienne sont livrées par Fives-Lille et CEM en 1927. Elle se compose de deux demi-locomotives accouplées. Elles donnent entière satisfaction pour l'usage pour lequel elles sont prévues jusqu'à la radiation le 17 septembre 1973 des 1CC1 3801 et 3803, derniers exemplaires de la série en circulation.

En 1944, la 1CC1 3805 est victime du bombardement de Modane. L'une des demi-locomotives n'est pas réparable mais l'autre, ré-immatriculée 1C 1001, est réutilisée au service des manœuvres sur le triage de Saint-Jean-de-Maurienne (circulation sous caténaire uniquement) jusqu'à sa radiation.

Ce modèle est celui de Stéphane Keller, disponible autrefois sur le site " Trains de mes dix ans". Il a été assez profondément modifié et possède 3 modes de fonctionnement:

- Troisième rail: "P"
- Pantographe arrière: "P majuscule"
- Pantographe avant: "CTRL+P"

Il faut impérativement appuyer une seule fois sur P pour alimenter les machines.

La machine doit toujours être composée de "SNCF\_1CC1-3806.eng" suivie de "SNCF\_1CC1-3806\_REV.eng", ou bien/et "SNCF\_1CC1-3803.eng" suivie de "SNCF\_1CC1-3803\_REV.eng".

Les paramétrages sont l'œuvre de Jean-Paul, et nous remercions Stéphane de son autorisation de diffusion.

Aldobert